Herzstückdaten						Radienker				
Nr.	Winkel in gon.	Fahrkanteverlauf	Rillen-breite	Rillen-tiefe	Spur-weite	Schienen-Nr.	Rillen-breite	Rillen-tiefe	Rillen-tiefe-DB
WSI0307-H5 EH13	18,4057	Gerade	14	29	1435	AS4; EH16	14	29	-
		R=28,4875m	14	29	1435	AS4; EH16	14	29	-
KRS0147-H502 DH14	29,7216	Gerade	14	29	1435	-			
		R=28,4875m	14	29	1435	-			
KRS0147-H504 EH15	36,2077	Gerade	14	29	1435	AS1 DH14	14	29	
		R=28,4875m	14	29	1435	52	14	29	
KRS0147-H501 EH16	22,0926	Gerade	14	29	1435	AS3 DH17	14	29	
		R=27,0325m	14	29	1435	51	14	29	
KRS0147-H503 DH17	30,5153	Gerade	14	29	1435	-			
		R=27,0325m	14	29	1435	-			
WSI0308-H5 EH18	18,5766	Gerade	30+1	34	1435	50	30+1	21	
		R=25,7175m	30+1	34	1435	49	30+1	21	

Ausführung der Anlage
entsprechend Kundenvorgaben - Leistungsverzeichnis EIU
Spezifikation SPC-SPO-23 23.0 von 02-12-2019

Toleranzangaben
nicht durch LV/TLB definierte Werte
entsprechen VDV 600, 2018-08

Messabne
5 mm unter GFT, T+30mm
9 mm unter GFT, T+50mm

Anlagen-Einzelteile sind folgendermaßen zu kennzeichnen :
- Weichen-Nr., Kreuzungs-Nr.
- Reg.-Nr. 2275630-30
- Farbe: ROT (RAL 3000)

Rostschutzanstrich erst nach Kundenabnahme!

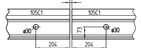
Spur-, Rillenweiten und Rillentiefen Den Haag,
Messebene 14mm unter GFT bei Rillentiefe T >/- 30mm
Messebene 9mm unter GFT bei Rillentiefe T<14mm
(Quernahme nach HTM-Zeichnung P500-528-DD-HTM-18-SPO-00003 Rev. 0 vom 10.08.2022)
Spurweitentoleranz durchgehend +1/0mm

Dokumente: - SPC-SPO-23 Version: 23.1 vom 02.12.2019
- HTM_99.030 Version: 1.1 vom 11.08.2017

Laschenlochung
M 1:10

Spurhalterlochung
M 1:10

2- Lochlaschen 105C1
an den Stählen 110,125,128,128
Löchern gehören zum Lieferumfang
M 1:10



Stationierung Mitte Stoßlücke angegeben !

Toleranzen bis Baulänge 30m -10/+5mm

Tiefrillenausbildung T47
M 1:2

W
34
47
8
8
29
14
14
R=300
R=300
R=300